

auto dziś i jutro

auto dziś i jutro

nr 7 (9) lipiec 1998



*Dziewczyna
na lato*

**cena
3,99**

Nr indeksu 341347



Tuning: Ford Mondeo



Tuning: Mercedes CLK



Tuning: Mercedes Vito



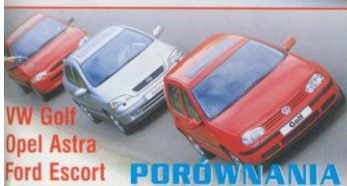
Tuning: Peugeot 106



Volvo C70



**CO MIESIĄC 84 STRONY
50 SAMOCHODÓW**



VW Golf
Opel Astra
Ford Escort

PORÓWNIANIA



Nissan Micra



Volvo S70 R



Citroën Xantia II



9 771429 391987

Lexus GS 300
BMW 535iA



Daewoo Matiz



Jeep Grand Cherokee



Audi A4

Grająca Corvetta

Chevrolet Corvette należy do aut rzadko spotykanych na polskich drogach. Zazwyczaj posiadają go ludzie potrafiący docenić i pokochać prawdziwego „Amerykańca”. Do nich należy Andrzej.

Do zakupu własnej Corvetty przymierał się ponad rok. Auto (rok prod. 1987) użytkuje już od 4 lat. Samochód pierwotnie był wyposażony w zestaw tuningowy firmy „Greenwood” (spojlery pod zderza-



Nie dość, że kanciasty, to jeszcze brzydki. Niczym zapomniane „Safari”. W tym wypadku niepozorna obudowa skrywa dobrej klasy radioodtwarzacz.

kami, listwy progowe, tylny spojler). Seryjne szesnastki zastąpiły „kapsie” o rozmiar większe (255/40/17). Z przodu odnajdziemy opony „General” XP 2000 Z 4, z tyłu - „Pirelli” P 6000.

Dane techniczne

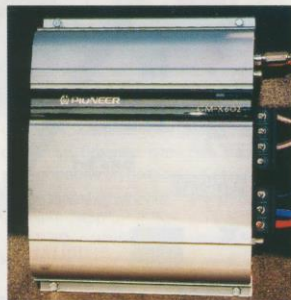
wzmacniacz mocy Pioneer - GM - X 602	
cena	1177 PLN
moc maks. (zmostkow.)	280 Wattów
moc ciągła muzyczna	140 Wattów
głośnik JBL - GT 102	
moc maksymalna	260 W
moc ciągła	130 W
impedancja	4 ohmy
efektywność	94 dB
średnica membrany	25 cm

Subwoofer powinien kosztować około 380 zł. Obecnie nie odnajdziemy prezentowanego głośnika w ofercie JBL na polskim rynku.

Prezentowanego decka można kupić na giełdach za kilkakaset złotych (jako tzw. używkę), ale nie polecamy skorzystania z takiej okazji ze względu na kryminalne pochodzenie towaru.

Pozostałe elementy zestawu (radioodtwarzacz plus zestaw czterech głośników z końcówkami mocy) trudno wycenić, gdyż auto przyjechało do Polski z takim wyposażeniem seryjnym.

Jedynym godnym rywalem dla „soundu” ośmiocylinrowca mogło być odpowiedniej jakości brzmienie sprzętu car audio. Punktem wyjściowym stał się... seryjny system nagłaśniający. Corvette fabrycznie wyposażona została w nietypowych rozmiarów radioodtwarzacz. Na próżno będziemy doszukiwać się w nim wielokolorowych paneli z wyświetlanymi informacjami systemu RDS. Ten sprzęt po prostu prezentuje się nieciekawie. Za



to brzmienie okazuje się nadzwyczaj soczyste. Sekcja odtwarzacza kaset audio wyposażona została w system redukcji szumów - dolby B. Nie odnajdziemy tutaj wyszukanych rozwiązań technicznych, natomiast prosta konstrukcja ma zagwarantować jedno - jakość. O klasie radioodtwarzacza świadczy ... brak wewnętrznego wzmacniacza mocy. Firma „Delco” (jej znakiem opatrzone prezentowany sprzęt) zdecydowała się zamontować



Jeśli masz dość gardłowego brzmienia wydechu Corvetty, prezentowana skrzynia przeniesie cię w równie głośną, ale odmienną, rzeczywistość.



decka w panelu środkowym konsoli Corvetty. Za to każdy z czterech głośników (średnica - 10 cm) posiada ... własną końcówkę mocy wzmacniająca sygnał niskiej częstotliwości przesyłany z radioodtwarzacza.

W miniprzedsziale bagażowym Andrzej zamontował wzmacniacz mocy marki „Pioneer” (model GM - X 602), który „z siłą wodospadu” przesyła zmostkowany z obydwu swych kanałów sygnał do skrzyni akustycznej. W niej ukryto subwoofer firmy „JBL” (model GT 102)

To cacko, dysponując 140 watami mocy ciągłej, jest w stanie „rozbujać” każdy głośnik basowy.

Pod tą obskurną maskownicą ukryto system rzadko spotykany w Europie. Głośnik z własną końcówką mocy stać na wiele



Corvetta Andrzeja nie tylko jeździ, ale również gra. I to jak!

o średnicy 25 cm, która zapewnia mu odpowiednią dynamikę i efektywność. Nad brzmieniem całości czuwa regulacja wzmocnienia basów wzmacniacza mocy, która pozwala na ustawienie odpowiedniego odstępu między grzmącym w skrzyni akustycznej „dołem” a pełną gamą brzmienia dobywającego się z seryjnych głośników.

Andrzej odgraża się, że to jeszcze nie koniec. Niedługo w czeluściach bagażnika powinien zagościć zmieniać płyt.

Robert MULARCZYK