

Czterech młodych zapaleńców z Warszawy zorganizowało pierwszy zlot amerykańskich aut na torze wyścigów konnych na Służewcu

Maciej Jakubczyk kupił w marcu Chevroleta Camaro. Nieco później pomyślał, że warto by skrzyknąć ludzi interesujących się amerykańskimi autami. Krzysztof Hauser, Paweł Szlągowski i Paweł Kukacki pomogli Maćkowi. Sprzedali własne auta i zlot doszedł do skutku.



Fot. Krzysztof Mich

Zlot krążowników

Takich samochodów jest w Polsce mało. Chciałbym, żeby ich właściciele mieli okazję się poznać, stworzyć grupę, wymienić się doświadczeniami – mówi Maciej Jakubczyk.

Takim autem nie jeździ się do pracy. Każdy przyzna, że silnik o pojemności 8200 ccm robi spore wrażenie. To, że mój samochód ciągle ma oryginalny silnik, zawdzięcza tylko przedniemu napędowi.

W czasie trudności paliwowych nie można było do niego przelożyć diesla – mówi Andrzej Gaweł, właściciel Cadillaca Eldorado. Jego auto pali 30 litrów benzyny na „setkę”.

Trzeba zbierać 20-25 tysięcy złotych, by sportowa maszyna lub krążownik szos

stały przed waszym domem. Ceny w USA wahają się w granicach 4-6 tys. dolarów. Opłaty celne, podatki i koszt transportu pochłaniają kolejnych 5 tys. dolarów. Auto będzie już pełnoletnie, więc trzeba się liczyć z kolejnymi kosztami. Okazuje się, że bez trudu można w Polsce kupić uszczelki, hamulce czy zawie-

szenie, trudniej części do silników.

Przywiezienie do Polski kompletnego zabytkowego auta graniczy z cudem.

Nim go sprowadziłem, musiałem przez blisko rok walczyć z konserwatorem zabytków, urzędnikami w gminie i z jeszcze wielu innymi przeszkodami – mówi właściciel

pastelowozielonego kabrioletu Cadillaca.

Krzysztof Mich

Aby sprowadzić z zagranicy pojazd zabytkowy, trzeba uzyskać zaświadczenie:

- ✓ wojewódzkiego konserwatora zabytków, że pojazd rzeczywiście jest zabytkowy;
- ✓ zaświadczenie takie musi być poparte opinią zespołu rzeczoznawców techniki samochodowej Automobilklubu Polski lub Muzeum Techniki;

✓ w ten sposób samochód staje się „przedmiotem kolekcjonerskim”, za który nie trzeba będzie płacić cła i podatku VAT (podstawa prawna – Monitor Polski nr 76 poz. 715 z dn. 15 października 1997 r.). Dodatkowych informacji można zasięgnąć w Głównym Urzędzie Cel tel. 022-694 31 94.

Do zarejestrowania po raz pierwszy w Polsce zabytkowego pojazdu konieczne będzie przedstawienie:

- ✓ dowodu własności pojazdu,
 - ✓ karty (książki) pojazdu,
 - ✓ poprzedniego dowodu rejestracyjnego,
 - ✓ wyciągu ze świadectwa homologacji (lub zwolnienia z obowiązku homologacji),
 - ✓ pozytywnego badania na wyznaczonej przez wojewodę stacji diagnostycznej,
 - ✓ dowodu odprawy celnej.
- Podstawa prawna: art. 74 prawa o ruchu drogowym.



Czy po warszawskim zlocie amerykańskich aut powstaną kluby użytkowników takich pojazdów jak np. Chevroletów Camaro?

Trzeba wykazać się dużym samozaparciem, pokonać szereg barier administracyjnych i finansowych, aby taki amerykański krążownik szos mógł stanąć przed domem nowego właściciela