

**BILSPORT**  
**CLASSIC** *Köp & Sälj*  
MAGAZINE

NR 5 MAJ 2001 PRIS 29:- INKL. MOMS • NORGE 30 NKR • DANMARK 29 DKR

PROJEKT  
*Sally*  
MUSTANG-68

**Svensk Skönhet...**

# AMAZON

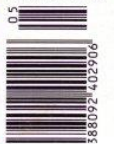
**...med fart och temperament**



Corvette-Robban • Shelby GT500 • Olds -42 • Custom-Cadillac

**Amerikanska klassiker**

TIDSAM 0924-05



Annorlunda stuk på Tyska USA-bilar men...

# Trevlig stämning i Trebbin



Uttländska biltävlingar lockar även en del av svenska åkare. På Möbel Tegeler Nationals sågs Kalle Johansson erövra omring i sin Black -49 lowrider.

**Bilsport Classic besökte förra året Möbel Tegeler Nationals i Trebbin utanför Berlin. Att intresset för amerikanska bilar är stort även i Tyskland gick inte att ta fel på. Snart är det dags för årets träff! Planera in helgen efter midsommar om ni vill uppleva något annorlunda.**

AV ERIK STIGSSON (TEXT OCH FOTO)

Det var slutet året i tid som Dirk Tegeler arrangerade denna utställning vid familjens stora möbelfabrik i den tyska staden Trebbin. Dirk är själv en stor USA-bilsman och har bland annat en ombyggd Dodge Dakota pick-up från '93 och en trimmad Plymouth Road Runner '70.

Från början var evenemanget i liten skala och mest för att dra flera kunder till det nybyggda möbelfabriken. Träffen växte emellertid och har numera till de mest välbesökta.

## 1.300 jänkare

De blev 1991 deltagare i den första gäst, när sammankomsten hölls den 23-25 juni förra året. Totalt anlände runt 1.300 USA-bilar vilket var en ökning med nästan 200 fordon jämfört med året innan. Detta tros att det kom betydligt ännu fler bilar från Sverige än normalt.

— Jag stråke inte på att träffar varannars helg som ni i svenskansömmar i Sverige, kommenterar Dirk.

Det brukar komma cirka 80 bilar från Sverige, men i år dok det bara upp ett tyrtal. Orsaken till detta var med största sannolikhet valet av tidpunkten. Eftersom de svenska bilarna är ett uppskattat mål för Dirk är gästerna sig och lade träffen den 29 juni i juli. Det vill säga helgen efter midsommar.

## Många 70-talare

En stor skilnad mellan USA-bilarna i Tyskland och Sverige är att det finns betydligt fler 70-talsbilar ute i Europa.

Utän att vara alltför patriotiska vågar vi påstå att kvalitén på bilarna genomgående är bättre här i Sverige. I Tyskland verkar många vara nyfärdiga att äga en stor amerikansk sedan. Sedan är var intresset ännu mer än här hos oss på den.

Men visst finns det undantag. Vi såg till exempel flera Corvettes som höll enbart i klass. De hade säkert varit pris även på skandinaviska arenor.

På Möbel Tegeler hittar man även en och annan ryckigt välrenoverad 50-talare. Därmed är

inte det allmänna intresset för dessa vagnar speciellt stort i Tyskland.

## Annorlunda smak

Eftersom och vars är då mot betydligt populärare här än hemma. Folk blev verkligen vilda när lowriderkällarna hade uppvisning med sina bilar. Några av Sveriges finaste lowriders var på plats och runt dem var det alltid folkamling.

I Tyskland ser man också byggen som ser ut som om de var hämtade ur svenska motor-tidningar för mitten av 70-talet. En traktigt återbesökt Mustang väcker givetvis uppmärksamhet nu för tiden. Ellens av-givsystem var dessutom uppsatt i fyra vagnor per sida!

När såg man det i Sverige senast? Vem vet, kanske kommer byggstilen tillbaka även här hemma. I Tyskland var 70-talsmoder förmodligen aktigt försvunna.

Det finns intressanta svenska bilar att njuta av på träffen. Möbel Tegeler Nationals bunder även på god underhållning och bättre stämning än vad svenska träffar normalt kan prestera.

De flesta deltagarna carpede på området och låt bilen stå. Det var därför inga problem att besöka det stora å tiller för att svinga några bärs. För den som var hängig fanns mängder av god tysk mat att frossa i. Bilsport Classics utskände foregick med



Corvette med påskars! Sjåaren UB den här tiden som från Polen och hade fått till en till och med- boken. Karossen såg ut som den var sammansatt av en mängd hop-sprutade påskbitar.



Roadster är ingen vanlig syn i Tyskland. Den här Ford Roadster sågs köra runt desto mera — till alla förbasser.



Det vilar en gemytlig stämning på bilträffarna ute i Europa. I Trebbin bjuds det på både god mat och trevlig underhållning.



I Tyskland lever 70-talsstuket fortfarande. När såg vi en bilad Mustang senast? Den här hade dessutom åtta stycken avgas- utsläpp.

gott exempel och klände i sig för dåliga kryddurka bearbetning och lite grillad kyckling.

## Ingen cruising

Någon cruising inne i den illa staden Trebbin blev det aldrig tal om, men desto mer hängigt inne på området.

På dagen kunde besökarna sitta vid bord och beakta bilbedömningen som hölls upp på stora scenen och följde kvaliteten togrockmusik över. Bland annat gjorde det svenska rockabilly-bandet Wildfire Willie & the Ramblers riktigt bra från sig.

De flesta träffdagarna anhönde under trepasskollen eller fördagsmorgonen. Framåt söndag eftermiddag matades det hela av, och området avvecklades successivt.

Vill ni uppleva en bilträff som säljer sig från de här hemna, rekommenderar vi ett besök på Möbel Tegeler Nationals 2001.